

Les familles du DC10 UTA en colère !
site internet : <http://assoc.orange.fr/dc10-uta/>



C - Description des travaux

Les familles du DC10 UTA en colère !
site internet : <http://assoc.wanadoo.fr/dc10-uta/>

I - Descriptif du chantier :

La coordination des travaux est confiée à M. Akly Joulia, Directeur de la société Agadez Tourisme, en coordination avec Guillaume Denoix de Saint Marc qui sera présent sur le chantier durant une grande partie des travaux.

A partir de mi-mai, et jusqu'au mois de septembre, les conditions de travail seraient encore plus difficiles du fait des températures très élevées et des pluies occasionnelles qui rendent impraticables les déplacements en camion.

Compte tenu de l'isolement et des conditions climatiques, il a donc été décidé de regrouper les travaux sur un temps court de 3 semaines, auxquelles il faut ajouter une semaine de transport installation à l'aller et une semaine de désinstallation, nettoyage et retour.

1) La main d'œuvre

Pour exécuter les travaux dans les temps impartis, il est nécessaire d'avoir une main d'œuvre importante qui restera sur place, en autonomie quasi complète, durant toute la durée des travaux.

De nombreux corps de métiers seront ainsi représentés :

1 chef de chantier
1 agent de maintenance des groupes électrogènes
1 chef d'équipe manutention et chaudronnier
1 chef d'équipe maçon
6 maçons
1 menuisier
1 menuisier assistant
38 manœuvres
1 mécanicien
2 gardiens
10 cuisiniers
1 infirmier et une pharmacie de première urgence
5 chauffeurs de camion
5 aides chauffeur de camion
5 chauffeurs de véhicules 4*4
3 chauffeurs pour les véhicules militaires
24 militaires

soit 106 personnes au total, hors Guillaume Denoix de Saint Marc et Jérôme Carret

2) Les véhicules :

2 camions Mercedes 6x6 pour le transport du ciment et des roches
1 camion Mercedes 6x6 avec une citerne pour l'eau
1 camion Mercedes 6x6 avec une citerne pour le gasoil
1 camion grue pour déplacer l'aile de l'avion
1 véhicule Toyota 4*4 HZJ 105 pour les évacuations sanitaires du personnel
1 véhicule Toyota 4*4 HZJ 105 pour le chef de chantier
3 véhicules Toyota 4*4 de liaison entre les équipes
3 véhicules militaires

3) L'exécution des travaux :

Les contrats seront des contrats locaux dits « fini, parti ». Les ouvriers sont payés à la tâche et pour le chantier, quelle que soit sa durée. Compte tenu de l'isolement du site et du peu de distraction sur place, tout le monde aura à cœur de terminer au plus vite quitte à travailler plus de 10 heures par jour, en limitant les temps de repos au minimum.

Le soleil se lève vers 6h30 et les équipes seront opérationnelles dès les premières lueurs du jour pour profiter de la fraîcheur. Durant les grosses chaleurs de l'après-midi les travaux seront interrompus, pour reprendre le soir et une partie de la nuit grâce aux projecteurs et au groupe électrogène.

Les ouvriers seront logés sur place et nourris par les cuisiniers. De la viande sur pied sera acheminée et un complément sera acheté aux populations nomades environnantes.

Un infirmier sera sur place et disposera d'une tente spécifique.

Un véhicule est aménagé pour pouvoir procéder à une évacuation sanitaire.

Une piste d'atterrissage située à 120 km (Sud du Massif de Termit) doit être reconnue et réhabilitée pour permettre une évacuation par avion.

Si elle est rendue praticable, cette piste pourra être utilisée pour les officiels, lors de l'inauguration du mémorial, puis par les visiteurs.

4) Le puits proposé en option :

Le creusement d'un puits a été prévu en option, qui devra être terminé avant l'arrivée des principaux travailleurs. La nappe phréatique se situe entre 10 et 20 m de profondeur, si l'on creuse entre les cordons de dunes (les « bas fonds », selon la terminologie locale).

Le creusement de ce puits permettrait :

- d'économiser des heures de camion et des centaines de litres de gasoil pour le transport de l'eau nécessaire au chantier (boisson, cuisine, douches, béton)
- de créer un point d'eau dans une région très aride pour les populations nomades vivant aux abords du mémorial
- de faciliter les déplacements des personnes souhaitant se rendre sur le mémorial
- de contribuer au développement durable de la région
- de renforcer le courant de sympathie envers notre projet

II - Des conditions de travail particulières

Voici le descriptif fait par Akly Joulia :

« Situation géographique du mémorial

*L'emplacement choisi par l'équipe de reconnaissance se situe sur des cordons dunaires à environ 6 km du sanctuaire du DC10 d'UTA, à 60 km au nord est du massif de Termit.
A cette époque de l'année, d'avril à septembre, la température oscille entre 20°C la nuit et 50°C la journée, de plus, il n'y a aucun arbuste à des centaines de kilomètres à la ronde ni d'abri sous roche.*

Cadre de vie

*Les travaux nécessitent donc l'installation d'une base de vie : le puits le plus proche est dans le massif de Termit à 120 km du site soit 4h de véhicule 4*4 léger ou 6h de camion. Il n'y a aucune possibilité de ravitaillement en nourriture, carburant, maintenance ou soins sanitaires, il faut donc tout prévoir au départ à partir d'Agadez.*

*Le site se trouve à 450km à vol d'oiseau d'Agadez, mais à 650km par la piste pour les véhicules 4*4 légers et 750km par la piste pour les camions 6*6, il faut donc 6-7 jours depuis Agadez pour rejoindre le site et autant au retour.*

La carrière de cailloux se trouve à 60 km du site soit 120 km par voyage de camion (6 heures), de plus il faut 4 heures de main d'œuvre pour remplir un camion à la main (impossible autrement vu la répartition sur le sol des cailloux), en conséquence, un camion ne peut livrer qu'un chargement par jour.

A deux camions, il faut 15 jours pour fournir les 30 voyages que nécessite la construction du mémorial.

Organisation du chantier

Il s'agit de transporter, nourrir, loger et soigner 105 personnes pendant environ 35 jours : emporter depuis Agadez toutes les fournitures et équipements nécessaire à la base de vie afin de permettre à l'équipe de travailler dans des conditions acceptables vu les conditions climatiques et l'éloignement.

Différents groupes seront constitués en fonction de leur travail, ceux chargés de ramasser les cailloux qui vivront sur place, des groupes chargés de la construction du mémorial, des véhicules et camions faisant la navette pour l'eau, pour apporter la nourriture aux différents groupes etc. ...

L'important est de tout prévoir en quantité et en qualité (maintenance des véhicules) à l'avance, de parer à toute éventualité (problèmes sanitaires, eau etc. ...) afin de limiter les déplacements entre le site et Agadez à la stricte urgence, et vu l'isolement de cette base en saison chaude. »

III – Le tournage et le montage d'un film sur la mise en place du Mémorial

Que ce soit pour des raisons physiques, psychologique ou financières de nombreux ayants-droit de victimes ne pourront pas se rendre sur le Mémorial et il serait important pour eux de pouvoir se l' « approprier ». Le documentaire réalisé pendant la conception, la construction et l'inauguration du mémorial pourrait être fourni aux familles sous forme de DVD, moyennant une participation aux frais de livraison.

Ce film semble très attendu et nous avons eu beaucoup de questions à son sujet depuis le retour du voyage de repérage.

Il permettra aussi d'immortaliser un moment fort des activités de la Fondation de l'Attentat du DC10, principal contributeur de sa contribution à l'érection du Mémorial.

La livraison des DVD sera assurée par l'association et un premier tirage à 500 exemplaires semblerait adapté à la demande pré-sentie.

Ce film est réalisé par Jérôme Carret qui a déjà couvert le voyage préliminaire d'étude (16 heures de rush). Durant trois semaines (deux semaines effectives sur le site, compte tenu des déplacements), Jérôme Carret filmera la construction du Mémorial. Il sera aussi présent durant l'inauguration.

Un mois de montage sera nécessaire après la construction du Mémorial, ainsi qu'une semaine après l'inauguration pour finaliser le documentaire.

Il n'est pas exclu qu'une chaîne de télévision soit intéressée par la diffusion de ce documentaire.